

Invention de l'automobile

Histoire de l'automobile

L'**histoire de l'automobile** rend compte de la naissance et de l'évolution de l'[automobile](http://fr.wikipedia.org/wiki/Automobile), invention technologique majeure qui a considérablement modifié les sociétés de nombreux pays au cours du [XXe siècle](http://fr.wikipedia.org/wiki/XXe_si%C3%A8cle). Elle prend naissance au [XIXe siècle](http://fr.wikipedia.org/wiki/XIXe_si%C3%A8cle) lorsque la technique fait la part belle à la [vapeur](http://fr.wikipedia.org/wiki/Machine_%C3%A0_vapeur) comme vecteur d'énergie pour ensuite s'orienter massivement vers le [pétrole](http://fr.wikipedia.org/wiki/P%C3%A9trole) et le [moteur à explosion](http://fr.wikipedia.org/wiki/Moteur_%C3%A0_explosion).

L'automobile s'est progressivement imposée dans les pays développés comme le principal mode de transport pour la circulation des individus et des [marchandises](http://fr.wikipedia.org/wiki/Transport_de_marchandises). Son industrie a été l'un des secteurs les plus importants et les plus influents depuis la fin de la [Seconde Guerre mondiale](http://fr.wikipedia.org/wiki/Seconde_Guerre_mondiale) et son essor mondial en a été spectaculaire. 250 000 automobiles sont dénombrées en [1907](http://fr.wikipedia.org/wiki/1907), 500 000 en [1914](http://fr.wikipedia.org/wiki/1914) avec l'apparition de la [Ford T](http://fr.wikipedia.org/wiki/Ford_T) et 50 millions avant la Seconde Guerre mondiale. Le parc automobile triple pendant les [Trente Glorieuses](http://fr.wikipedia.org/wiki/Trente_Glorieuses) et atteint les 300 millions de véhicules en [1975](http://fr.wikipedia.org/wiki/1975). En [2007](http://fr.wikipedia.org/wiki/2007), la production annuelle mondiale de voitures passe le cap des 70 millions d'unités. En [2011](http://fr.wikipedia.org/wiki/2011) la production d’automobiles au niveau mondial aurait atteint 76 millions[[1]](http://fr.wikipedia.org/wiki/Histoire_de_l'automobile#cite_note-0)

L'invention de l'automobile n'a pas été le fait d'un seul inventeur mais « reflète une évolution qui a eu lieu aux quatre coins du monde » sur plus d'un siècle[[2]](http://fr.wikipedia.org/wiki/Histoire_de_l'automobile#cite_note-en-1). On estime à près de 100 000 le nombre de [brevets](http://fr.wikipedia.org/wiki/Brevet) à l'origine de la voiture moderne[[2]](http://fr.wikipedia.org/wiki/Histoire_de_l'automobile#cite_note-en-1).

L'automobile a révolutionné le transport et a entraîné de profonds changements sociaux, en particulier dans le rapport des individus à l'espace. Elle a favorisé le développement des échanges économiques et culturels et conduit au développement massif de nouvelles infrastructures (routes et autoroutes, parkings). Tout un univers culturel s'est construit à partir de sa diffusion comme objet de consommation grand public et elle représente aujourd'hui – à l'instar d'autres inventions du XXe siècle comme la radio, la télévision ou le réfrigérateur – un équipement largement considéré comme indispensable dans les foyers des pays industrialisés. À la fois moyen de distinction sociale et instrument de loisir, l'automobile occupe une place éminente dans le mode de vie contemporain.

